



专属自行车道

策略

可持续性

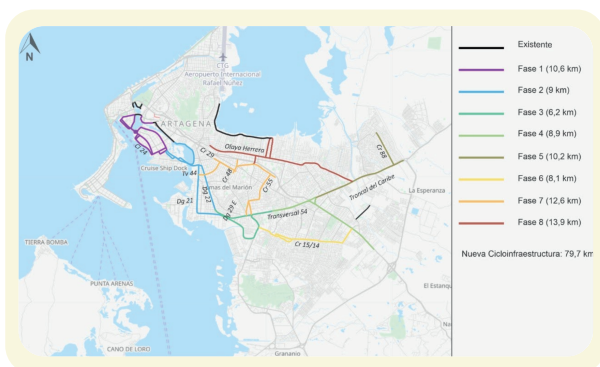
挑战

可持续流动交通

概述

替代出行系统的实施是卡塔赫纳未来的关键。人行单车道对于帮助改变市民出行方式尤为重要。专属自行车道项目将通过改造该市目前以汽车为主导的流动基础设施，帮助创建一个更具包容性的社会。

共建设 79,7 公里的人行单车道，从北到南贯穿重点区域（参见地图）。除自行车道外，该项目还涵盖建设自行车停放处、自行车租赁站以及将自行车的使用与当前公共汽车跨加勒比 的站点布局相结合的交通系统规划。



关键绩效指标

- ▶ 建设 79,9 公里的专属自行车道。
- ▶ 卡塔赫纳 7% 的人口每年至少使用一次专属自行车道。
- ▶ 提高用户满意度。

项目负责人

公共空间





气候危机



极端贫困的影响



可能涵盖性别差异化的分析与研究



受益年龄段

年轻人、老年人

参考项目

自行车之路 1——阿姆斯特丹

<https://www.iamsterdam.com/en/plan-your-trip/getting-around/cycling/cycle-routes>



专属自行车道

1

具影响力的可持续发展目标

13 气候行动



采取紧急行动应对气候变化及其影响

1 无贫穷



消除各地一切形式的贫困

11 可持续
城市和社区



使城市具有包容性、
安全性、活力和可持续性

具影响力的可持续发展目标
指标数



卡塔赫纳-德因迪亚斯市长办公室



更多信息联系

Ana María González Forero
cooperacion@cartagena.gov.co
+57 3022108442